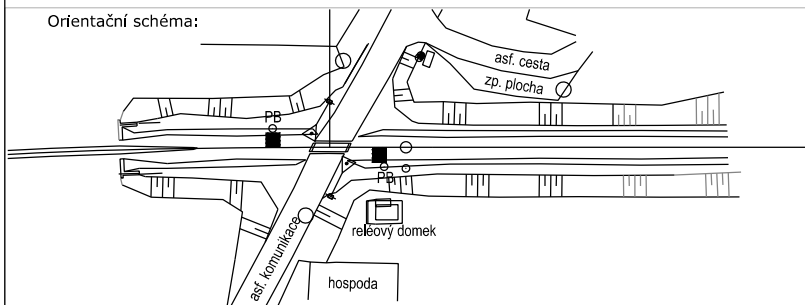


Orientační schéma:









Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	19.3.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Zdeněk Dohnal

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SB projekt s.r.o.			
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín			
Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz]			
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.			
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc			
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Marian Kiss	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 	

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průmysk				Označení (S-kód): S621800214
Název části:	Obvod stavby				Označení zhotovitele: 2103038-01
Název objektu:					Označení části: N.1.5.5
Název přílohy:	Technická zpráva				Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:					Číslo přílohy: 1.
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:		
Zlínský	Drslavice [632643]	2302 34			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:		
DUSP	19.3.2022				

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 8 0 0 2 1 4 - D U S P - N 1 5 5 X - X X X X X X X X X - X X X - 1 - X X X - 0 0 0						

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: "Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průmysk"
Účel: DUSP
Část: N.1.5.5. – Obvod stavby
Datum: 03/2022

Kraj: Zlínský
Okres: Uherské Hradiště
Obec: Drslavice
Kat. území: Drslavice 632643

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zpracovatel: **SB projekt s.r.o.**
Kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín
IČ: 27767442
DIČ: CZ27767442

Zhotovitel geodetické dokumentace: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

Stavba se nachází na trati TÚ 2302 Brno-Černice zhl. Tábořská – Vlárský průmysk st.hr..
km 111,590.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména
 - Kapitola 1 – Všeobecně
 - Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek
- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje
- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx
 - M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
 - M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
 - M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
 - M20/MP007 Železniční bodové pole
 - M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely
 - M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka
 - M20/MP013 Záborový elaborát
- (a další ve fázi přípravy)
- Předpis SŽDC M21-Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

5. OBVOD STAVBY

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby, pro vytyčení zařízení staveniště a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů nemovitostí nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s.

5.1. Výkres obvodu stavby

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti.

Pro přehlednost bylo ve výkresu obvodu stavby doplněno stávající staničení trati.

Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod dotčených drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů, ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných nebo vyšrafovaných ploch.

5.2. Seznam souřadnic obvodu stavby

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby je vyhotoven podle druhů hranice, kterou představuje. Číslo bodu má různý tvar, podle původu bodu.

a) lomové body obvodu stavby totožné s lomovými body hranice drážních pozemků

- číslo lomového bodu ve tvaru „čísloZPMZ-číslopodrobnéhobodu“ – souřadnice lomového bodu jsou převzaty ze souboru geodetických informací katastru nemovitostí, seznamy bodů jsou zpracovány po katastrálních územích

b) lomové body pozemku SŽ určeného k převodu na obec

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu, počínaje 1

c) lomové body trvalého záboru soukromého pozemku určeného k převodu na obec

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu, počínaje 21

d) lomové body dočasného záboru pozemků obce

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu, počínaje 101

e) lomové body dočasného záboru soukromých pozemků

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu, počínaje 201

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou v digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel, případně textové soubory).

Souřadnice lomových bodů aktuálních hranic pozemků lze získat rovněž na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.